



URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU

**Budowa małych i dużych
węzłów integracyjnych w OMT,
planowanych w ramach mechanizmu ZIT**

Gdańsk, 16 kwietnia 2015

1/2

Węzły integracyjne OMT wraz z trasami dojazdowymi

9.1.1. TRANSPORT MIEJSKI - MECHANIZM ZIT
Źródło finansowania: **RPO**

Celem przedsięwzięcia jest podniesienie efektywności transportu publicznego wskutek poprawy jego integracji z licznymi podsystemami transportu zbiorowego i indywidualnego oraz transportu rowerowego na obszarze OMT.

W następstwie realizacji przedsięwzięcia powstanie m.in.:

- 20 nowoczesnych **węzłów przesiadkowych**, umożliwiających sprawne, wygodne i bezpieczne łączenie różnych środków komunikacji;
- blisko 150 km **tras rowerowych** w bezpośrednim otoczeniu węzła;
- wspólny dla metropolii **system roweru publicznego**.

Wartość
przedsięwzięcia:
352 905 455 PLN






w tym
dofinansowanie UE:
226 598 884 PLN
(65%)

Węzły integracyjne OMT wraz z trasami dojazdowymi

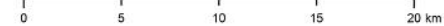
		koszt ogółem	w tym trasy rowerowe	Długość tras rower. (km)
1	Rębiechowo	42 031 648	3 730 000	19,7
2	Cieplewo	640 000	0	0,6
3	Gołubie	5 790 000	4 290 000	15,0
4	Gościcino Wejherowskie	1 207 500	172 500	0,2
5	Kartuzy	15 630 000	5 000 000	7,0
6	Karwiny	80 829 164	10 488 000	9,5
7	Luzino	105 000	0	0,0
8	Osowa	9 088 383	1 340 000	1,2
9	Pruszcz Gdański	29 274 420	5 900 000	8,3
10	Pszczółki	2 266 000	1 400 000	9,0
11	Reda	6 200 000	3 600 000	5,0
12	Rumia	4 000 000	500 000	0,8
13	Janowo	16 550 000	500 000	1,9
14	Sierakowice	7 880 000	4 200 000	14,0
15	Somonino	3 500 000	750 000	2,0
16	Tczew	36 418 340	13 118 340	10,5
17	Wejherowo	29 950 000	1 137 496	2,5
18	Żukowo	6 015 000	2 270 000	12,0
19	Nowy Dwór Gdański	700 000	700 000	2,9
20	Sopot	2 600 000	2 450 000	4,7
21	PKM/SKM Gdańsk	24 930 000	24 930 000	23,1
22	Rower metropolitalny	27 300 000	0	
suma		352 905 455	86 476 336	149,9

Węzły
przesiadkowe
i trasy rowerowe
Zaplanowane
w ramach
przedsięwzięcia

Węzły integracyjne OMT wraz z trasami dojazdowymi

-  lokalizacje węzłów
-  trasy rowerowe planowane w ramach projektu
-  istniejące trasy rowerowe
-  kolej
-  obszar w zasięgu do 5km od węzła

Referat Mobilności Aktywnej UM Gdańsk; podkład mapowy: openstreetmap.org



skala 1:235 000 (na formacie A3)

Nr	Nazwa węzła
1	Ręblichowo
2	Cieplewo
3	Golubie
4	Gościcino Wejherowskie
5	Kartuzy
6	Gdynia Karwiny
7	Luzino Morskie
8	Gdańsk Osowa
9	Pruszcz Gdański
10	Pszczółki
11	Reda
12	Rumia
13	Rumia Janowo
14	Sierakowice
15	Somonino
16	Tczew
17	Wejherowo
18	Zukowo
19	Nowy Dwór Gdański
20	Sopot
21	PKM Gdańsk Brętowo
21	PKM Gdańsk Jasień
21	PKM Gdańsk Matarnia
21	PKM Gdańsk Kiełpiniek
21	PKM Gdańsk Niedźwiednik
21	PKM Gdańsk Siryża
21	SKM Gdańsk Przymorze
21	PKM Gdańsk Port Lotniczy
21	SKM Gdańsk Zaspą
21	SKM Gdańsk Oliwa
21	PKM Gdańsk Wrzeszcz

Lokalizacja
węzłów i tras
dojazdowych

2/2

Rozwój komunikacji publicznej i intermodalnej Obszaru Metropolitalnego Trójmiasta

9.1.1. TRANSPORT MIEJSKI - MECHANIZM ZIT
Źródło finansowania: **POIŚ**

Przedmiotem przedsięwzięcia będą następujące działania:

- Budowa węzłów integracyjnych na obszarze Gdańska i Gdyni: **Gdańsk Główny, Gdańsk Wrzeszcz, Gdańsk Oliwa, Gdańsk Śródmieście, Gdynia Główna, Gdynia Chylonia.**
- Budowa nowych linii tramwajowych w Gdańsku;
- Zakup taboru tramwajowego do obsługi nowo-wybudowanych linii tramwajowych w Gdańsku;
- Objęcie obsługą komunikacyjną trolejbusową rejonu hali widowiskowo-sportowej Ergo Arena oraz powiązanie jej z transportem tramwajowym w ulicy Pomorskiej w Gdańsku;
- Przebudowa i modernizacja istniejących linii trolejbusowych w Gdyni;
- Przebudowa zajezdni tramwajowych Gdańsk Wrzeszcz i Nowy Port oraz budowa placu postojowego dla pojazdów KM w Gdańsku;
- Modernizacja zaplecza technicznego PKT, PKM i PKA w Gdyni;
- Utworzenie buspasów w Gdyni;
- Zakup i modernizacja taboru trolejbusowego i autobusowego do obsługi komunikacji miejskiej w Gdyni;
- Zakup niskoemisyjnego / zero-emisyjnego taboru autobusowego (69 szt.) do obsługi komunikacji miejskiej w Gdańsku;
- Przystosowanie infrastruktury na obszarze Gdańska do obsługi autobusów niskoemisyjnych i zero-emisyjnych;

Wartość
przedsięwzięcia:

Etap I
610 000 000 PLN
w tym dofin. UE:
429 500 000 PLN
(70%)

Etap II
993 000 000 PLN
w tym dofin. UE:
690 000 000 PLN
(70%)

Beneficjenci:

- jednostki samorządu terytorialnego i ich jednostki organizacyjne: Gmina Miasta Gdańska, Gmina Miasta Gdyni, Gmina Miasta Sopotu;
- Zakład Komunikacji Miejskiej w Gdańsku Sp. z o.o.,
- związki i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego: Gdański Obszar Metropolitalny
- spółki z udziałem jednostek samorządu terytorialnego: Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Gdyni Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o.

Dziękuję za uwagę

Remigiusz Kitliński
Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska
ds. Komunikacji Rowerowej
Koordynator projektów węzłowych
Tel. 58 526 8081
E-mail: remigiusz.kitlinski@gdansk.gda.pl